



WBP ZABRZE SP. Z O.O.

ul. Pawliczka 25, 41-800 Zabrze tel. +(32) 276-12-15 do 20, fax +(32) 276-11-20

NAZWA OPRACOWANIA

**Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej
w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

**Przebudowa linii tramwajowej w Sosnowcu
na ul. Stanisława Małachowskiego. Odcinek od ronda im. Gierka
do ul. Mościckiego**

PROJEKT WYKONAWCZY

9.2. WIATA PRZYSTANKOWA

Projektant

mgr inż. R. DRASZCZYK
mgr inż. R. DRASZCZYK
uprawnienia budowlane (bez ograniczeń)
do projektowania w specjalności drogowej
Nr ewid. 501147/PO/09/06
Nr ewid. 501147/PO/09/06

Sprawdzający

mgr inż. Piotr DEMEL
mgr inż. P. DEMEL
uprawnienia budowlane (bez ograniczeń)
do kierowania robotami w specjalności drogowej
Nr ewid. SLK/1695/OWOD/07
do projektowania w specjalności drogowej
Nr ewid. SLK/2643/POOD/09
Nr ewid. 50118 SLK/BD/6359/09

Kierownik Projektu

mgr inż. J. PALA
mgr inż. J. PALA
DYREKTOR WYKONAWCZY
PROKURENT SPÓŁKI
mgr inż. Jacek Pala

Zamawiający

Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów

I. OPIS TECHNICZNY

Poz. 6 NAPRAWA KOLEKTORA KANALIZACJI OGÓLNOSPŁAWNEJ

PROJEKT WYKONAWCZY

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<i>Lp.</i>	<i>Wyszczególnienie</i>	<i>Numer rysunku / str.</i>
I.	OPIS TECHNICZNY	2-10
II.	ZESTAWIENIE WYROBÓW BUDOWLANYCH	11
III.	ODPISY UZGODNIEN	12
IV	RYSUNKI	
1.	Plan orientacyjny.	Ze- 3984A/PW/I-00
2.	Plan sytuacyjny.	Ze- 3984A/PW/I-01

SPIS TREŚCI

1.	DANE OGÓLNE	3
1.1.	ZAMAWIAJĄCY	3
1.2.	PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA	3
1.3.	ZAKRES OPRACOWANIA	3
1.4.	CEL OPRACOWANIA	3
1.5.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.6.	LOKALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA	3
1.7.	ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU	3
1.8.	ISTNIEJĄCA KANALIZACJA OGÓLNOSPŁAWNA	4
1.9.	WARUNKI GÓRNICZE	8
2.	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	9
2.1.	OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA	9
2.2.	ROBOTY NAPRAWCZE	9
2.2.1.	Naprawa pęknięć wewnątrz kolektora ogólnospławnego	9
2.2.2.	Naprawa osadzenia przykanalika	9
2.3.	STOSOWANE MATERIAŁY	10
2.4.	WARUNKI OGÓLNE WYKONANIA I ODBIORU	10

I. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1. Zamawiający

Tramwaje Śląskie S.A., ul. Inwaliddzka 5, 41-500 Chorzów

1.2. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest projekt modernizacji linii tramwajowej w Sosnowcu na ul. Małachowskiego, odcinek od ronda im. Gierka do ul. Mościckiego, realizowany w ramach przedsięwzięcia pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

1.3. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi projekt sposobu likwidacji uszkodzeń kanału ogólnospławnego 0,6/1,0 (przekrój jajowy) na odcinku od skrzyżowania ulic Małachowskiego i Warneńczyka w stronę Ronda im. E. Gierka.

1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest skompletowanie dokumentacji projektowej, posiadającej stosowne uzgodnienia, która umożliwi:

- uzyskanie pozwolenia na budowę,
- wykonanie robót budowlano – montażowych.

1.5. Podstawa opracowania

- Zlecenie Zamawiającego – umowa Nr DO/196/09
- mapa sytuacyjno – wysokościowa opracowana dla potrzeb n/n zlecenia,
- dokumentacja geotechniczna opracowana dla potrzeb n/n zlecenia,
- przegląd komorą wizyjną wraz z oceną stanu technicznego istniejącej kanalizacji opracowana dla potrzeb n/n zlecenia,
- Ekspertyza techniczna nr 28/2010 wykonana przez inż. Janusza Krasnowskiego,
- obowiązujące przepisy oraz normy.

1.6. Lokalizacja przedsięwzięcia

Obszar, w którym planowane jest przedmiotowe znajduje się w Sosnowcu na ul. Małachowskiego, odcinek od Ronda im. Gierka do ul. Mościckiego. Lokalizację kolektora 0,6/1,0, który powinien zostać naprawiony, przedstawiono na planie sytuacyjnym nr Ze- 3984A/PB-W/I-01.

1.7. Istniejące uzbrojenie terenu

W przedmiotowym obszarze zidentyfikowano następujące urządzenia podziemnej infrastruktury technicznej, towarzyszącej zabudowie:

- kanalizację ogólnospławną
- miejską rozdzielczą sieć wodociagową
- kable elektroenergetyczne niskiego i średniego napięcia
- kable i kanalizację teletechniczną
- sieć gazową niskiego ciśnienia
- sieci ciepłownicze.

1.8. Istniejąca kanalizacja ogólnospławna

W ramach n/n zlecenia dokonano przeglądu kamerą wizyjną istniejącego kanału oraz dokonano oceny jego stanu technicznego pod kątem możliwości dalszej eksploatacji. Poniżej schemat przeglądu:

Zdjęcie	Wideo	Odl./m	Stan	Opis
		s1		
000	00:00:00	0.00	HA	Początek odcinka
001	00:00:40	2.50	A-R	Poz: 2 - 1; Przykanalik, z prawej
002	00:02:02	11.20	C-U	Poz: 8 - 4; Korozja, w dnio
003	00:02:46	15.10	A-R	Poz: 3 - 2; Przykanalik, z prawej
004	00:04:17	29.00	A-R	Poz: 2 - 1; Przykanalik, z prawej
005	00:05:08	37.80	A-R	Poz: 2 - 3; Przykanalik, z prawej
006	00:06:10	54.20	A-L	Poz: 11 - 10; Remont wylotu przykanalika
007	00:07:19	68.00	A-L	Poz: 10 - 9; Przykanalik, z lewej
008	00:08:04	69.80	BW-R	Poz: 2 - 1; Pęknięcie ściany kanału, z prawej na dl. ok 20 m
				Pęknięcie ściany kanału, z prawej na dl. ok. 2 m
				Pęknięcie ściany kanału, z prawej na dl. ok. 2 m
				Pęknięcie ściany kanału, z prawej na dl. ok. 0,5 m
009	00:10:00	94.20	A-L	Poz: 11 - 10; Przykanalik, z lewej
010	00:10:17	95.70	EH	Koniec odcinka
		s2		

Na podstawie przeglądu wykonano ekspertyzę oceniającą stan techniczny kolektora pod kątem możliwości dalszej jego eksploatacji.

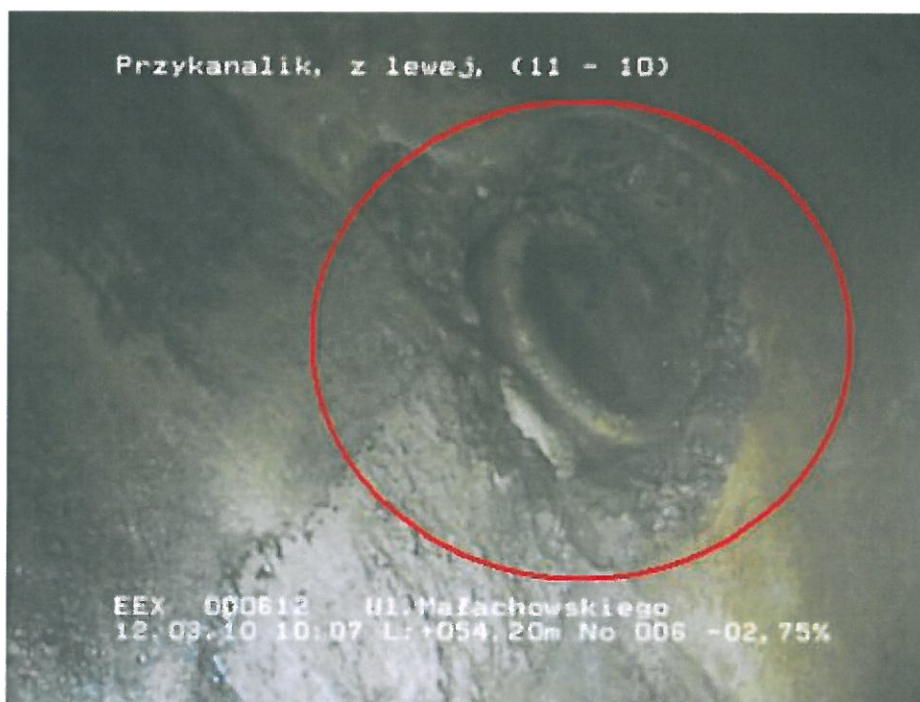
W ekspertyzie dokonano analizy danych o eksploatowanym taborze tramwajowym, stanie podłoża gruntowego oraz sprzęcie budowlanym i urządzeniach przewidywanych do stosowania w trakcie wykonywania robót związanych z przebudową torowiska. Wnioski z analizy posłużyły do określenia potencjalnych zdarzeń, które mogą mieć wpływ na kolektor w jego obecnym stanie technicznym, w trakcie wykonywania robót budowlanych i w trakcie normalnej eksploatacji taboru tramwajowego na zmodernizowanym torowisku.

Ekspertyza stwierdza, co następuje:

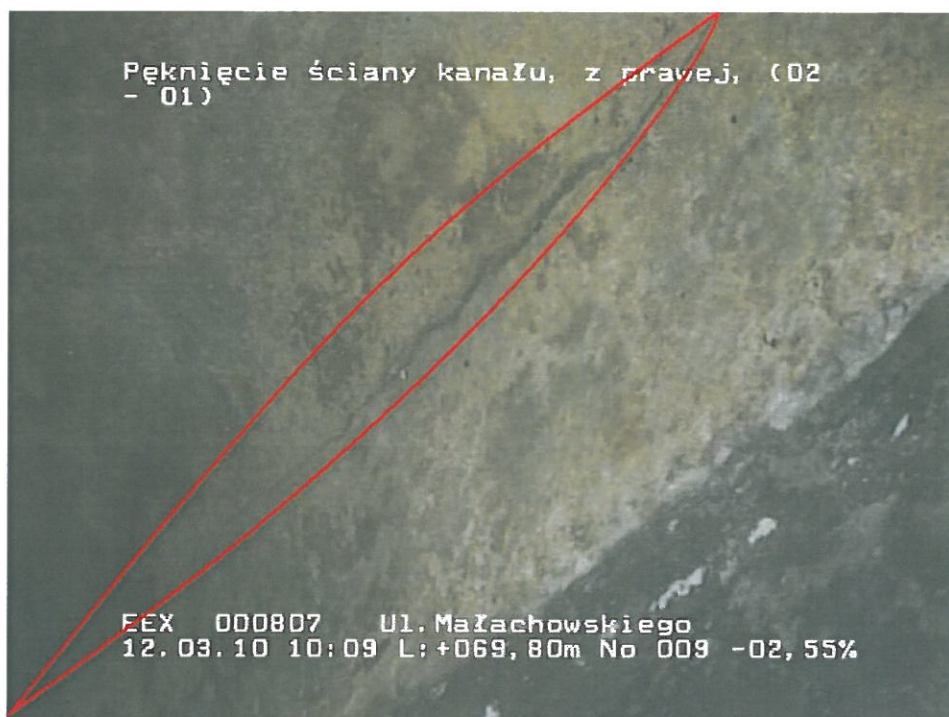
- Stan techniczny kolektora na odcinku S1 – S2 (od ul. Warneńczyka w stronę Ronda im. E. Gierka) jest średni.
- Naprawa wewnętrznych ścian kolektora nie koliduje z modernizacją linii tramwajowej.

- W kilku miejscach wewnątrz kolektora występują pęknięcia wzdłużne o długości $2,0 \div 20,0$ m wymagające naprawy. Miejsca pęknięć zlokalizowano w ok. 83.50m (rys.1), ok. 90.00m (rys.2), ok. 92.00m (rys.3), ok. 94.00m (rys.4).
- W dolnej części występują powierzchniowe wypłukania, (do 50mm), struktury betonowej kanału.
- W 1 miejscu przy wlocie przykanalika stwierdzono złe wykonanie włączenia oraz wystąpienie powierzchniowych wypłukań struktury betonowej, co może negatywnie wpływać na konstrukcję kolektora.

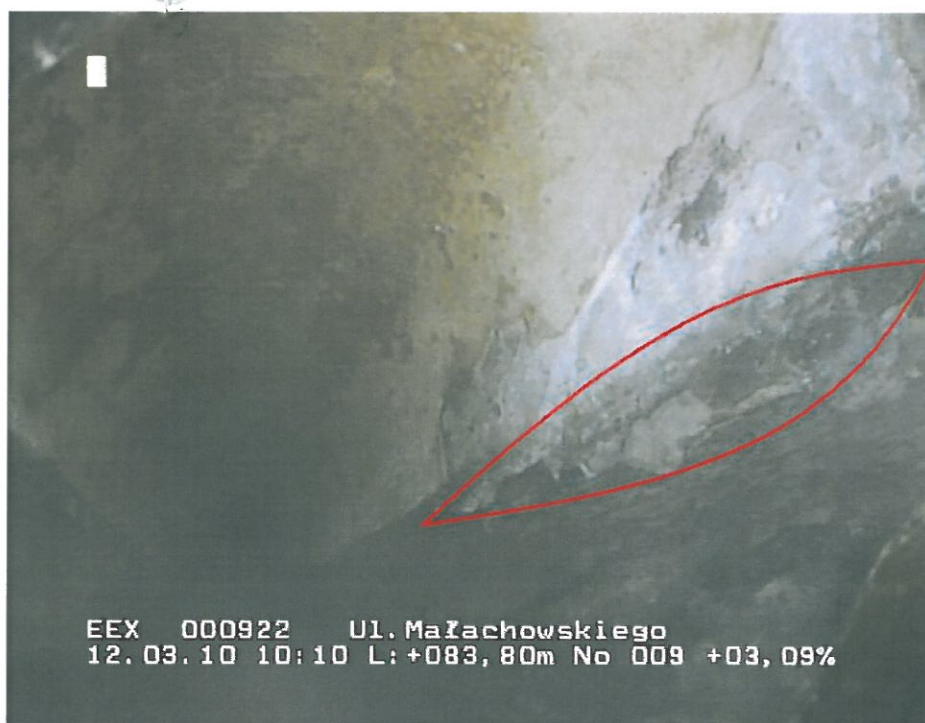
Poniżej przedstawiono zdjęcia ilustrujące pęknięcia kolektora oraz złe wykonane włączenie, na odcinku S1 do S2, które należy naprawić przed wykonaniem robót związanych z przebudową torowiska.



Rys. 1 Wylot przykanalika stalowego przeznaczonego do naprawy, w odległości 54.2 m od studni S1 (strona lewa), w km. 0+163.



Rys. 2 Pęknięcie wzdłużne kolektora na dł. ok. 20 m, w km 0+168 ÷ 0+188, w odległości 60 ÷ 80 m od studni S1, po stronie prawej kanału.



Rys. 3 Pęknięcie wzdłużne kolektora na dł. ok. 2 m, w km 0+197, w odległości ok. 84 m od studni S1, po stronie prawej kanału.



Rys. 4 Pęknięcie wzdłużne kolektora na dł. ok. 2 m, w km 0+200
w odległości ok. 86 m od studni S1, po stronie prawej kanału.



Rys. 5 Pęknięcie wzdłużne kolektora na dł. ok. 0,5 m, w km 0+206
w odległości ok. 92 m od studni S1, po stronie prawej kanału.

1.9. Warunki górnicze

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych obiekt zaliczono do II kategorii geotechnicznej.

Zgodnie z pismem L.dz. KAT/5141/0300/09/06025/Km z dn. 22.10.2009, Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Gliwicach stwierdza, że inwestycja leży poza granicami terenu górniczego i rozpatrzenie sprawy leży w gestii Wyższego Urzędu Górniczego w Katowicach.

Zgodnie z pismem L.dz. AD-0180/0923/09/13465 Naczelnik Archiwum Dokumentacji Mierniczo-Geologicznej Wyższego Urzędu Górniczego w Katowicach poinformował, że eksploatacja prowadzona przez KWK „Sosnowiec” została zakończona w 1997r. W rejonie inwestycji prowadzono płytką eksploatację. Według posiadanej inwentaryzacji w sąsiedztwie występują wyrobiska eksploatowane w XIX w. mające połączenie z powierzchnią.

2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1. Ogólna charakterystyka przedsięwzięcia

- | | |
|--------------------------------------|---|
| - miejsce realizacji | - miasto Sosnowiec |
| - rodzaj sieci | - kanalizacja ogólnospławna |
| - materiał kanalizacji grawitacyjnej | - rury betonowe |
| - średnice sieci: | - kolektor o przekroju jajowym 0,6m/1,0m |
| - przykanaliki | - rury betonowe i PVC o średnicach DN150+ DN300 |
| - projektowane roboty | - naprawa pęknięć płaszcza kolektora |
| | - naprawa przykanalika |

2.2. Roboty naprawcze

Planowany zakres robót obejmuje:

- A) Naprawę pęknięć wewnątrz kolektora ogólnospławnego
- B) Naprawę włączenia przykanalika

2.2.1. Naprawa pęknięć wewnątrz kolektora ogólnospławnego.

Naprawą objęto pęknięcia zlokalizowane w odległości od studni S1: 60 m, 84 m, 86 m, 92 m. Ekspertyza wykonana na potrzeby n/n opracowania zaleca, aby przynajmniej na 6 miesięcy przed rozpoczęciem robót związanych z przebudową torowiska tramwajowego w ul. Małachowskiego wykonać naprawę pęknięć płaszcza kolektora.

Prace naprawcze wykonywać z wnętrza kolektora, w czasie bez opadu atmosferycznego. Przed rozpoczęciem prac należy ograniczyć napływ ścieków np. poprzez ułożenie worków z piaskiem, oraz zakrycie wylotów przykanalików.

Naprawę kolektora proponuje się wykonać w następujący sposób:

- miejsca napraw dokładnie oczyścić i odtłuścić
- zidentyfikowane pęknięcia/rysy rozciąć i wyrównać (np. szlifierką kątową)
- do tak przygotowanych szczelin wprowadzić pod ciśnieniem żywice epoksydowe wiążące się z betonem w środowisku mokrym
- do wykonania iniekcji zastosować pakery (końcówki iniekcyjne) w rozstawie co 20,0 cm, co ograniczy straty iniektu.

W przypadku, gdy szczegółowe oględziny wykażą, że niewymagana jest iniekcja, należy rozciąć rysę (np. szlifierką kątową) i wypełnić ją ręcznie zaprawą epoksydową wiążącą się z betonem w środowisku mokrym.

2.2.2. Naprawa osadzenia przykanalika.

Naprawą objęto przykanalik zlokalizowany w km 0+163.

Naprawę należy wykonać w następujący sposób

- Roboty wykonywać z wnętrza kolektora w okresie bezdeszczowym. Przed przystąpieniem do prac należy ograniczyć napływ ścieków np. poprzez ułożenie worków z piaskiem, oraz zakrycie wylotu przykanalika.
- Należy rozkuć istniejące zniszczone uszczelnienie wylotu przykanalika powiększając otwór w ścianie kolektora do wielkości umożliwiającej osadzenia tulei przejścia szczelnego.
- Wolne przestrzenie wokół przejścia szczelnego uzupełnić zaprawami epoksydowymi przystosowanymi do użycia w środowisku wilgotnym.

2.3. Stosowane materiały

Zgodnie z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. „o wyrobach budowlanych” Dz. U. Nr 92 z 2004 r. poz. 881 wszystkie wyroby budowlane nadają się do stosowania, jeżeli:

- oznakowane są CE, co oznacza, że dokonano oceny jego zgodności z normą zharmonizowaną albo europejską aprobatą techniczną, bądź specyfikacją techniczną państwa członkowskiego UE lub EOG, uznaną przez Komisję Europejską za zgodną z wymaganiami podstawowymi,
- umieszczone w określonym przez KE wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa, dla których producent wydał deklarację zgodności z uznanymi regułami sztuki inżynierskiej,
- oznakowane z zastrzeżeniem ust. 4, znakiem budowlanym.

2.4. Warunki ogólne wykonania i odbioru

Całość robót należy wykonać zgodnie z niniejszą dokumentacją oraz zgodnie ze „Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych” oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Przy realizacji robót związanych z przebudową torowiska należy zachować szczególną ostrożność w zakresie stosowania sprzętu ciężkiego

Do wykonania koryta pod torowisko należy użyć spychacza/koparki typu średniego, W bezpośredniej strefie nad kolektorem nie używać walca wibracyjnego. Zagęszczania warstw konstrukcyjnych nawierzchni w tym obszarze wykonywać przy użyciu zagęszczarek ręcznych

W przypadku wymiany nawierzchni, zwieńczenia istniejących studni należy podnieść do niwelety ulicy i założyć pierścienie odcciążające.

Warunki BHP:

Przy pracach wewnątrz kolektora należy zachować szczególne zasady bezpieczeństwa pracowników opisane w Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dn. 01.10.1993, Dz.U.1993 nr 96 poz. 437 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, naprawach i konserwacji sieci kanalizacyjnych.

Całość robót należy wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem służb eksploatatora kanału.

II. ZESTAWIENIE WYROBÓW BUDOWLANYCH

Naprawa kolektora kanalizacji ogólnospławnej

Naprawa pęknięć wewnątrz kolektora ogólnospławnego.

Lp. lub nr poz.	Wyszczególnienie	Symbol katalogowy nr normy lub rys. roboczego	Jedn.	Ilość	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	Końcówki iniekcyjne (pakery)	Katalog Producenta	szt.	153	10+10+10+100+10 +10+3
2	Zaprawa epoksydowa wiążąca w środowisku wilgotnym	Katalog Producenta	m2	2,43	0,1+0,1+0,1+1+0,1 +0,1+0,025

Naprawa osadzenia przykanalika

Lp. lub nr poz.	Wyszczególnienie	Symbol katalogowy nr normy lub rys. roboczego	Jedn.	Ilość	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	Tuleja (przejście szczelne) DN300	Katalog Producenta	szt	1	
2	Zaprawa epoksydowa wiążąca w środowisku wilgotnym	Katalog Producenta	m2	0,71	

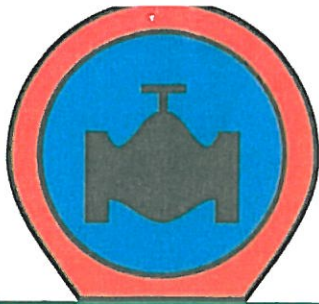
Zakłada się średnice od DN200 ÷ DN300, dla uproszczenia założono średnicę DN300.

Przed wykonaniem napraw oraz dokładnym określeniu średnic nie należy dokonywać zamówień.

III. ODPISY UZGODNIEŃ

ODPISY UZGODNIEŃ

1. Pismo RPWiK Sosnowiec nr. L.dz.TT/GB/10038/12 z dn. 18.07.2012
2. Pismo RPWiK Sosnowiec nr. L.dz.TT/67/GB/10159/09 z dn. 07.10.2009



**REJONOWE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
W SOSNOWCU SPÓŁKA AKCYJNA**

41-200 SOSNOWIEC, ul. Ostrogórska 43

Wpłynęło do JRP

25.07.2012

centrala: 032 292 55 90÷92
fax: 032 292 46 38
dyspozytor: 032 292 51 98

e-mail: sekretariat@rpwik.sosnowiec.pl
www.rpwik.sosnowiec.pl

Nasze pismo L.dz.TT/GB/10038/12

SOSNOWIEC, dnia18.07.2012 r.

Tramwaje Śląskie S.A.
KANCELARIA
Wpl./Wysl. 2012 -07- 24
L.dz.3506
Skierowano doD.W.

TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.

ul. Inwalidzka 5
41-506 CHORZÓW

Dotyczy: przebudowy linii tramwajowej w Sosnowcu na ul. Małachowskiego. Odcinek od ronda im. Gierka do ul. Mościckiego.

W odpowiedzi na pismo znak MAO/JRP/371/12 z dnia 16.07.2012 r. informuję, że w związku z otrzymaniem od Państwa porozumienia określającego warunki dopuszczalności modernizacji przez Tramwaje Śląskie S.A. linii tramwajowej w Sosnowcu:

1. na ul. Małachowskiego - odcinek od ul. Warneńczyka do ul. Mościckiego pomiędzy studniami S0 – S1, położony na kolektorze ogólnospławnym RPWiK Sosnowiec S.A. o przekroju „jajowym” 1000/600mm – załącznik mapowy nr 1.
2. na ul. Małachowskiego – odcinek położony na kolektorze ogólnospławnym pomiędzy studniami S1 – S2 tj. na długości 95,7 m. o przekroju „jajowym” 1000/600mm – załącznik mapowy nr 2.

RPWiK Sosnowiec S.A. uzgadnia dokumentację projektową pn.: „Przebudowa linii tramwajowej w Sosnowcu na ul. Małachowskiego odcinek od ronda im. Gierka do ul. Mościckiego - zabezpieczenie kolektora kanalizacji ogólnospławnej” – data opracowania listopad 2011 oraz dokumentację projektową pn.: pn.: „Przebudowa linii tramwajowej w Sosnowcu na ul. Małachowskiego odcinek od ronda im. Gierka do ul. Mościckiego – Remont kolektora kanalizacji ogólnospławnej” – data opracowania luty 2012.

Poniżej przedstawiam tryb postępowania dla realizacji wyżej wymienionej inwestycji:

1. naprawa ścian kolektora ogólnospławnego powinna być wykonana przez firmy uprawnione do tego rodzaju prac,
2. po zrealizowaniu powyższego inwestor powinien zgłosić RPWiK Sosnowiec S.A. odbiór techniczny.

Ponadto modernizację torowiska w ul. Małachowskiego - odcinek od ronda im. Gierka do ul. Mościckiego należy prowadzić zgodnie z zapisami zawartymi w porozumieniu NR RPWiK 2/TT/2012 z dnia 18.07.2012 r. W załączeniu przesyłamy Państwu jeden egzemplarz podpisanego przez RPWiK Sosnowiec S.A. Porozumienia dla wyżej wymienionego zadania.

Do wiadomości:
WBP Zabrze Sp. z o.o.
ul. Pawliczka 25
41-800 ZABRZE
Załączniki:
- 2 egz. projektu
Kopia:
- a/a

WICEPREZES ZARZĄDU

Andrzej Majewski

Rejestracja: Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy KRS 0000216608

Kapitał zakładowy: 134.278.420,00 PLN, Kapitał wpłacony: 134.278.420,00 PLN

NIP: 644 001 13 82, REGON: 270 544 618

KONTO BANKOWE: 90 1050 1360 1000 0008 0000 0622 ING BANK ŚLĄSKI O/SOSNOWIEC

**REJONOWE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
W SOSNOWCU SPÓŁKA AKCYJNA**
41-200 SOSNOWIEC, ul. Ostrogórska 43

centrala: 032 292 55 90÷92
fax: 032 292 46 38
dyspozytor: 032 292 51 98

numer awaryjny: 994
e-mail: sekretariat@rpwik.sosnowiec.p
www.rpwik.sosnowiec.p

07.10.2009 r.

TT/67/GB/10159/09

SOSNOWIEC, dnia

nasze pismo L.dz.

WBP Zabrze Sp. z o.o.

ul. Pawliczka 25
41-800 Zabrze

dotyczy: „Modernizacji linii tramwajowej w Sosnowcu na ul. Małachowskiego odcinek od Ronda im. Gierka do ul. Mościckiego”.

W odpowiedzi na pismo znak DP4/Ze-3984/1082/2009 z dnia 28 08 2009 r. informuje, że na załączonym planie sytuacyjnym wskazano orientacyjny przebieg sieci wodociągowej i kanalizacyjnej w rejonie ulic Małachowskiego i Mościckiego - będącej w eksploatacji RPWiK Sosnowiec S.A. - wg zaznaczonego zakresu.

Prawdopodobne jest istnienie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w naszych zasobach. W związku z tym przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne.

Warunki zabezpieczenia urządzeń będących w eksploatacji RPWiK Sosnowiec S.A. przedstawiają się następująco:

1. Prace ziemne w pobliżu urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych należy wykonywać ręcznie
2. Podczas prac związanych z modernizacją linii tramwajowej należy zwrócić uwagę, aby nie zostały zasypane lub uszkodzone urządzenia wod. – kan. będące w eksploatacji RPWiK Sosnowiec S.A.,
3. W przypadku wymiany nawierzchni podczas modernizacji linii tramwajowej studnie kanalizacyjne należy podnieść do poziomu drogi i wyposażyć w pierścienie odciążające.
4. Opracowaną dokumentację techniczną na wyżej wymienioną inwestycję należy przedłożyć do RPWiK Sosnowiec S.A. w celu zaopiniowania.
5. Do dokumentacji projektowej należy przedłożyć ekspertyzę wpływu planowanych robót na istniejące uzbrojenie wod. – kan. z opisem zastosowanych technologii oraz zastosowanego sprzętu w trakcie realizacji z ewentualnym technicznym zabezpieczeniem naszych urządzeń.
6. Na czas realizacji przedmiotowej inwestycji należy zlecić nadzór do RPWiK Sosnowiec S.A.

Załączniki
- 1 egz. planu sytuacyjnego
Kopia
- a/a
Opracowała Gabriela Balazy

WITOLD SZYBICKI ZARZĄDCA

data: 07.10.2009

Rejestrowe: Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy KRS 0000216608

Kapitał zakładowy: 134 278 420 00 PLN, Kapitał wpłacony: 134 278 420 00 PLN

NIP: 644 001 13 80, REGON: 270 544 618

KOD FAKTURY: WUE: 90 1050 1300 1000 0000 0000 0022 ING BANK S.A. WARSZAWA